# Aeronautica Militare Virtuale Italiana

# "Regolamento Generale"

*AMVI - COM – 01*

http://www.amvi.it

## Art. 1 - Premessa

Scopo del presente documento è regolamentare le attività all'interno della comunità di volo simulato, denominata: "Aeronautica Militare Virtuale Italiana" (da ora in poi AMVI).

## Art. 2 - Regolamento e sua accettazione

Tutti gli utenti AMVI al momento dell'iscrizione (carriera e non) accettano il presente Regolamento Generale (amvi-com-01), l'Organigramma (amvi-com-02) e tutte le direttive emanate dall'Alto Comando (gruppo Fondatori) e lo Stato Maggiore Aeronautica Militare (SMAV).
Il Gruppo Fondatori, tramite idonea comunicazione potrà in ogni momento cambiare i contenuti di tali regolamenti e direttive.
E' compito del singolo utente informarsi circa i regolamenti in vigore.
Ogni iscritto che ritenga di non poter più aderire a tali regolamenti, è tenuto a dare le proprie dimissioni secondo le modalità riportate nel presente documento.

## Art. 3 - Storia

L'AMVI è nata il 31/12/2000.
La volontà dei membri fondatori (Gruppo Fondatori) è quella di fornire riferimenti, mezzi e risorse ad appassionati di aviazione militare che vogliano coltivare la cultura aeronautica, riproducendo in maniera realistica la figura del pilota militare.
Grazie a simulatori realistici e a tanta passione, il progetto ha avuto successo ed oggi AMVI è una realtà attiva e funzionante di quella idea originale.

## Art. 4 - Presentazione ed obbiettivi

AMVI è una "associazione no profit" con marchi e loghi regolarmente depositati. Operazioni necessarie per collaborare con FFAA (es. l'Aeronautica Militare) in ambito di fiere e altre manifestazioni e di tutelare la paternità del materiale prodotto dai membri AMVI.
AMVI è anche un gruppo di appassionati di aviazione militare. L'obiettivo è praticare tale passione.
La forza di AMVI è quella di mettere l'appassionato in un ruolo attivo, di fornirgli un ambiente dove possa sviluppare la sua passione e che gli permetta l'acquisizione di informazioni che, unite alle sue capacità, gli permettano di riprodurre, tramite simulatori, una carriera virtuale come pilota militare.
In ultima analisi, l'obiettivo è il divertimento, che si raggiunge tramite la pratica della passione verso il mondo dell'aeronautica militare.

Per raggiungere tale scopo, occorrono tre condizioni da soddisfare:

- La prima consiste nel 'gruppo' di appassionati, condizione primaria per la creazione e lo sviluppo di qualsiasi attività. In prima analisi, chi vuole entrare in AMVI deve essere un appassionato di aviazione militare.

- La seconda condizione è il 'mezzo', fondamentale se si vuole riprodurre una attività complessa come quella del pilota militare. Mezzo significa simulatori in grado di restituire almeno parte del carico di lavoro al quale può essere sottoposto un vero pilota.

- La terza condizione è la 'struttura', una replica (logicamente semplificata) di una Aeronautica Militare dove poter mettere in pratica ed organizzare le attività.

## Art. 5 - Organizzazione

La struttura di AMVI, gli organi che la compongono ed i loro ruoli, sono descritti nell'Organigramma (AMVI-COM-02), reperibile in home page.

## Art. - 6 Gerarchia

AMVI adotta una struttura paramilitare. La gerarchia è una funzione necessaria nell'ottica di organizzare ed equilibrare la comunità. L'iscritto si impegna a riconoscere e rispettare l'intera catena gerarchica ed i regolamenti/direttive emanati da essa.
Partendo da un utente appena iscritto in modalità non carriera, la catena gerarchica è composta secondo il seguente elenco:
*Moderatori del forum*
*Reparto Affari Generali*
*Stato Maggiore (SMAV)*
Partendo da un utente appena iscritto in modalità carriera, la catena gerarchica è composta secondo il seguente elenco:
*Sottufficiale o Ufficiale Inquadratore aiuto IP (se presente)*
*Ufficiale Istruttore Pilota (IP)*
*Comando Accademia per gli Allievi Ufficiali Piloti o RACSAV per gli Allievi Controllori*
*Comando Scuole per gli Allievi Ufficiali Piloti o Comando Squadra Aerea per gli Allievi Controllori*
*Stato Maggiore (SMAV)*
Partendo da un utente 'Limited Combat Ready' (LCR), o 'Full Combat Ready' (FCR) assegnato ad un gruppo operativo sia Pilota che Controllore dello Spazio Aereo, la catena gerarchica è composta secondo il seguente elenco:
*Comandante di gruppo*
*Comando Squadra Aerea*
*Stato Maggiore (SMAV)*
Per particolari e motivate esigenze, l'utente può chiedere di conferire con gli organi di comando, deve però seguire la via gerarchica, che prevede di rappresentare la sua richiesta a partire dall'ufficiale suo diretto superiore secondo l'ordine sopraelencato.
Durante le attività di volo simulato, la catena gerarchica per i piloti assegnati ad un gruppo volo (GV), è composta dal *Leader di volo* e dal *Comandante di Gruppo*, per gli Allievi Piloti, dal *Leader di volo* e dall'*Istruttore Pilota*.
Qualsiasi pilota durante le attività operative di volo simulato, deve rispettare le tre regole fondamentali:
*Mordi l'ala e zitto*
*Il Leader ha sempre ragione*
*Il Leader ha sempre ragione!*

## Art. 7 - Prospettive di carriera

AMVI offre la possibilità di svolgere una carriera come pilota militare virtuale o come controllore dello spazio aereo virtuale.
Per avere questa possibilità, l'utente deve scegliere l'opzione 'carriera' all'atto dell'iscrizione; un utente che non scelga la modalità carriera all'atto dell'iscrizione può comunque farne richiesta in un secondo momento attraverso il forum.
La carriera si svolge con uno dei simulatori utilizzati da AMVI per tale scopo; i simulatori ufficiali in vigore sono elencati nella pagina 'AMVI' del sito. In quest'ottica, AMVI approva da parte dell'aspirante allievo la scelta di usare più di un simulatore, per meglio apprezzare i vari aspetti che possono restituire i singoli simulatori in termini di realismo.
Per una maggiore informazione si rimanda alla visione dei piani addestrativi dei singoli nuclei, reperibili nella sezione Formazione.

### 7.1 - Note addizionali

L'obiettivo di AMVI non è quello di offrire un simulacro sulla gestione d'impresa. Si rende necessaria tale precisazione perché la foga nel voler contribuire al progetto può portare l'iscritto ad una visione distorta. Sintetizzando scopi e finalità, AMVI offre la possibilità di svolgere attività di volo simulato. Tale attività è da considerarsi come 'attività base'. A questa si aggiungono ruoli 'tecnici' che esistono per rendere possibile l'attività 'base'. Avere come obiettivo primario l'aspirazione ad un ruolo tecnico è sbagliato. L'obiettivo primario per qualsiasi iscritto è l'attività

base di volo simulato. In un secondo momento, la volontà di contribuire allo sviluppo, unita alle esigenze della comunità, può portare l'iscritto a svolgere ruoli tecnici. Rimarcando il concetto, i ruoli tecnici esistono per permettere l'attività base, e fin quando un ruolo 'tecnico' non pregiudichi l''attività base' nessuno può pretendere di cambiare tale meccanismo o di criticarlo senza adeguate motivazioni.

### Art. 8 - Gradi e decorazioni

AMVI utilizza i gradi in vigore nell'Aeronautica Militare.
Il grado del pilota, salvo casi eccezionali, è determinato dalla posizione raggiunta durante il corso addestrativo, la vita operativa, l'attività di comando e la anzianità di servizio.
Le decorazioni, in linea di massima, sono indipendenti dal grado raggiunto;
Si suddividono in:
Decorazioni alla carriera
Decorazioni alla qualifica
Decorazioni per incarichi
Decorazioni per partecipazione a missioni operative
Decorazioni speciali
Per una maggiore informazione si rimanda alla visione del documento 'Gradi e Decorazioni' reperibile in home page.

### Art. 9 - Livello di presenza richiesto

L'attività del volo militare simulato è una attività complessa, richiede impegno e dedizione, nonché costanza per mantenere le abilità conseguite.
Il livello di presenza formalmente richiesto è di due giorni a settimana. Con tale livello si intende l'effettiva presenza nell'utilizzo pratico del simulatore in attività operative e/o addestrative.
Nel caso l'aspirante allievo pilota non riesca a garantire tale livello, si sconsiglia vivamente una eventuale prospettiva di carriera.
Nel caso un pilota già iscritto, sia allievo che assegnato ad un gruppo, risulti assente per un lungo periodo (quantificabile indicativamente in giorni 30), gli organi di competenza (Comandante Accademia, Comandante di Gruppo) potranno decidere, in accordo con il gruppo Fondatori/SMAV, di decurtare le abilitazioni conseguite, riferendosi ad un Allievo Pilota, e la rimozione dello stato di 'Combat Ready', riferendosi ad un pilota assegnato ad un gruppo volo.
La mancanza dello stato di Combat Ready pregiudica la possibilità a partecipare ad attività operative ufficiali (missioni, cooperative, esercitazioni, campagne, ecc).
Un pilota di carriera potrà riacquisire lo stato di prontezza al combattimento (Combat Ready), superando un corso di 'ripresa volo'.
Le modalità di tali corsi sono stabilite dal Comandante di Gruppo in accordo con lo SMAV.
Discorso diverso si applica ad un Allievo Pilota. Le risorse impiegate (principalmente in termini di tempo da parte degli Istruttori) giocano un ruolo aggravante, per tali ragioni il Comando Accademia in accordo con lo SMAV valuteranno il singolo caso.

Le azioni disponibili sono le seguenti:

- Corso di ripresa volo, (analogo a quello per pilota di carriera), consiste in un programma mirato, atto alla riacquisizione delle abilitazioni decurtate.
- Resettamento delle abilitazioni, il pilota soggetto a tale misura perde qualsiasi abilitazione ed anzianità di servizio. Dal lato pratico, riparte come se si fosse appena iscritto.
- Espulsione, se il rapporto risorse impiegate/risultati ottenuti, venga valutato molto negativo, si può procedere all'espulsione dell'utente dalla comunità, con il divieto da parte di esso ad una nova iscrizione.

A queste misure si aggiungono provvedimenti eccezionali, che Fondatori e SMAV possono intraprendere a loro insindacabile giudizio.

### Art. 10 - Sospensioni

Con sospensioni si intende la richiesta volontaria di un pilota di essere sospeso a tempo indeterminato da un incarico oppure dalla attività di volo di un simulatore. Nel caso un pilota sappia di non poter volare per un certo periodo a causa di problemi personali od altro, può chiedere la sospensione (non occorre specificare le motivazioni). Chiedere una sospensione dalle attività dimostra rispetto e volontà di mantenere rapporti leali verso gli organi di comando. Tali accortezze saranno tenute in considerazione dagli organi di competenza circa le azioni da adottare per un eventuale reintegro futuro.

### Art. 11 - Codice comportamentale e rapporti interpersonali

Passione è la chiave di lettura che fa vivere AMVI.
Tutto è fatto per passione verso il mondo dell'aviazione militare e delle simulazioni di volo.
Con questa premessa, essendo AMVI una organizzazione senza fini di lucro è vietato:
Trarre profitto economico dalla propria posizione e/o iscrizione in AMVI.
Fare propaganda politica e/o religiosa.
Trattare temi di pornografia, volgari, violenti e/o a contenuto illegale.
Usare linguaggio volgare, duro, irriguardoso ed offensivo verso qualunque altra persona, sia o meno un membro di AMVI.
Viene fatto divieto inoltre, dell'uso dei forum per formulare lamentale od altro verso AMVI, verso uno o più dei suoi componenti. Questo non significa l'esistenza una forma di censura od altro mezzo di controllo della comunicazione. Si ritiene invece irrispettoso ed incompatibile con le finalità della comunità, usare da parte degli utenti tale strumento per denigrare l'operato di AMVI. La struttura attuale è frutto di anni di esperienza, gli utenti potrebbero non avere le conoscenze necessarie per giudicare e/o criticare un dato meccanismo. Tali risentimenti si devono comunicare in via privata seguendo la scala gerarchica, in questo modo gli utenti dimostrano di accettare scopi e finalità della comunità e di volere contribuire allo sviluppo della stessa. Contrariamente, dimostrando disprezzo verso il lavoro svolto per passione, per l'interesse comune, e senza alcuno ritorno economico, potranno subire azioni disciplinari secondo modalità decise su singolo caso da parte del gruppo Fondatori/SMAV. A titolo informativo si comunica che tali azioni disciplinari possono portare anche all'espulsione.
Per controversie o problemi di relazione con altri membri AMVI, si chiede di risolvere attraverso un mezzo di comunicazione privata (e-mail, chat, programmi di comunicazione vocale o telefono). Si chiede ciò per evitare la creazione di fazioni o di incomprensioni che possano degenerare oltre limiti non compatibili con una attività volta alla ricerca del divertimento durante il tempo libero. Nel caso la questione coinvolga la catena gerarchica, si deve provvedere a risalire la stessa per risolvere la situazione. Nel caso il problema coinvolga due iscritti uno subordinato direttamente all'altro, si deve far intervenire il superiore del più alto in grado tra i due. Nel caso di ripetizione di una tale situazione od in caso di insoddisfazione della soluzione, si può andare oltre e risalire l'intera scala gerarchica fino al gruppo Fondatori.

### Art. 12 - Provvedimenti disciplinari

L'infrazione dei regolamenti/direttive, o in ogni caso dove si ravvisi un atteggiamento contrario allo sviluppo di AMVI, saranno intraprese delle azioni disciplinari, tali azioni si distinguono in:

- Richiamo ufficiale
- Degradazione
- Espulsione

Il richiamo ufficiale è la forma ad impatto minore, consiste in una comunicazione diretta da parte del gruppo Fondatori/SMAV agli utenti interessati (con comunicazione diretta si intende anche un colloquio su chat vocale). In tale comunicazione è presente la motivazione del richiamo, il punto di vista del gruppo Fondatori/SMAV sulla situazione che ha fatto scattare il richiamo, un prospetto sul comportamento futuro che ci si aspetta dal richiamato.

La degradazione è la forma ad impatto medio, consiste nel degradare gli utenti soggetti del provvedimento disciplinare. Il livello di degradazione è deciso su singolo caso da parte del gruppo Fondatori/SMAV. Unitamente (o in sostituzione) alla degradazione possono essere presenti limitazioni temporali (es. impossibilita ad acquisire/riacquisire gradi/compiti per un certo periodo di tempo).

L'espulsione è la forma ad impatto massimo, consiste nell'allontanamento d'autorità degli utenti soggetti del provvedimento disciplinare dalle attività ed ambienti AMVI (forum, sito, server TS, ecc) e del divieto ad una nuova iscrizione.

GRUPPO FONDATORI e SMAV possono intraprendere provvedimenti disciplinari a loro completa discrezione, nell'ottica di salvaguardare e massimizzare scopo e finalità dell'intera comunità.
I provvedimenti disciplinari sono inappellabili, o si accettano o ci si dimette o si viene espulsi.
Eventuali proposte di provvedimenti disciplinari devono essere rappresentate in duplice copia all'ufficiale diretto superiore ed allo Stato Maggiore (SMAV).
I provvedimenti disciplinari possono essere attuati solo dall'alto verso il basso della scala gerarchica.

### Art. 13 - Menzioni di merito, promozioni

Per meriti particolari, che testimoniano la chiara volontà di contribuire in maniera propositiva allo sviluppo di AMVI, il gruppo Fondatori e lo SMAV, possono rilasciare menzioni di merito.
La menzione di merito consiste in una comunicazione scritta in home page, testimoniante il sincero riconoscimento dell'intera comunità verso il lavoro profuso dal menzionato.
Una menzione di merito non costituisce credito per l'avanzamento di carriera, tuttavia è una chiara testimonianza dell'affidabilità dell'utente e di questo i comandi ne terranno in considerazione.
L'avanzamento di grado è legato al livello di esperienza acquisito su un simulatore ufficiale. Le modalità sono reperibili nei piani addestrativi dei singoli nuclei tuttavia, in casi del tutto eccezionali, il gruppo Fondatori e lo SMAV possono promuovere utenti per meriti non strettamente legati alle conoscenze operative di un simulatore.

### Art. 14 - Materiale AMVI

Salvo accordi diversi con il Gruppo Fondatori, qualsiasi materiale prodotto da un iscritto AMVI, consegnato o posto in luoghi accessibili ad altri utenti AMVI, viene considerato come 'donato' da parte dell'autore ad AMVI stessa.
Per nessuna ragione, l'autore potrà in futuro vietare ad AMVI l'utilizzo di tale materiale né richiederne la restituzione.
Conseguentemente AMVI si riserva il diritto di modificare tale materiale secondo le proprie esigenze.

### Art. 15 - Regolamentazioni Web

#### 15.1 - Forum

Il forum rappresenta un esempio concreto di risorse messe a disposizione da AMVI.
Tale risorsa è presente per raggiungere gli obiettivi prefissati da AMVI e con tali motivazioni deve essere utilizzato dagli iscritti ad AMVI.
Il forum è diviso in aree per meglio coordinare le varie attività.
L'accesso a tali aree è determinato dal grado di compartecipazione in ruoli operativi o di comando raggiunto all'interno della comunità.
I singoli utenti si impegnano a rispettare i singoli regolamenti del forum, reperibili sul forum stesso.
In aggiunta, i singoli utenti si impegnano ad adottare un comportamento dettato dal buon senso, dal quieto vivere, dal rispetto nei confronti degli altri utenti e dalle regole generali di 'Netiquette' del web.

### 15.2 - Siti esterni

Nel rispetto della Nota Legale, i proprietari di siti esterni non possono in alcun modo associare i loro siti ad AMVI e/o pubblicare materiale AMVI senza una previa autorizzatone da parte del gruppo Fondatori.
L'unica azione consentita in assenza di particolari permessi, è l'affissione di un link alla home page di AMVI (www.amvi.it). Il link può essere in forma scritta e/o tramite banner, associato ad una breve descrizione della comunità e delle sue finalità. Il mancato rispetto di queste regole può portare ad una espulsione diretta da AMVI.

### 15.3 - Iscrizioni presso altre organizzazioni di volo virtuale

Visto il livello di impegno richiesto nell'attività del volo simulato
Considerando il livello di impegno messo a disposizione da AMVI nel perseguire le proprie finalità
Considerando la necessità dell'instaurazione di un forte spirito di gruppo per poter svolgere le attività prefissate da AMVI
Considerando la tutela del materiale AMVI
Le regolamentazioni circa le iscrizioni ad altre comunità virtuale sono le seguenti:
Non è consentito essere iscritti contemporaneamente ad AMVI ed altre comunità/organizzazioni di volo simulato, sia che esse utilizzino i simulatori ufficiali AMVI o meno.
L'utente che risulti iscritto ad altre comunità di volo simulato deve regolamentare la sua posizione entro il tempo comunicatogli dal gruppo Fondatori. Se decide per l'abbandono da AMVI, deve procedere rassegnando le proprie dimissioni secondo le modalità contenute in questo documento. Se decide di rimanere in AMVI, deve comprovare l'avvenuto distacco dall'altra comunità. In caso di mancanza di comunicazioni, allo scadere del tempo prefissato dal gruppo Fondatori, l'utente entrerà direttamente in uno stato di sospensione. E' a discrezione del gruppo Fondatori la durata di tale sospensione, al termine della quale, il gruppo Fondatori potrà procedere con l'espulsione dell'utente.
L'utente ha quindi il compito di regolamentare la propria posizione per gli argomenti in materia.
La mancata regolamentazione, causa motivazione d'aggravante e potranno essere intrapresi provvedimenti disciplinari ad insindacabile giudizio del gruppo Fondatori/SMAV.

## Art. 16 - Dimissioni

Con il termine 'dimissioni' si intende la libera volontà da parte del richiedente di portare a termine un compito/accordo. Un allontanamento d'autorità (contrario al volere dell'iscritto) prende il nome di 'espulsione' e si applica secondo le modalità precedentemente riportate.

Esistono due tipologie di dimissioni:

- Di incarico
- Di carriera

Le dimissioni di incarico consistono nella libera volontà da parte dell'iscritto a terminare un dato incarico compito, assegnatogli in precedenza da un Comando.
Le dimissioni di incarico devono essere presentate in forma scritta al gruppo Fondatori o allo SMAV.
IL gruppo Fondatori e lo SMAV si riservano un primo periodo di tre giorni per accettare o rifiutare la richiesta di dimissioni.
Se accettate, l'iscritto perde l'incarico/compito con effetto immediato, come da lui richiesto.
Se rifiutate, scatta automaticamente un secondo periodo di tre giorni nel quale il gruppo Fondatori/SMAV desiderano conferire con il dimissionario.
Ad una ulteriore richiesta di dimissioni, le stesse saranno accettate ed avranno effetto immediato; se al termine del secondo periodo di tre giorni il dimissionario si neghi per un ulteriore chiarimento le dimissioni saranno accettate d' ufficio ed avranno effetto immediato.
Le dimissioni di carriera consistono nella libera volontà da parte dell'iscritto a terminare in maniera totale il proprio rapporto con AMVI.

Si svolgono secondo le stesse modalità riportate per le dimissioni di incarico, si rimanda quindi a tale procedura per attuarle.

### 16.1 - Note addizionali

Se lo svolgersi degli eventi porti ad una condizione tale da dover arrivare ad una prospettiva di dimissioni, è logico che il rapporto sia compromesso. Nella speranza in ogni caso di avere rapporti con una persona civile ed educata, il gruppo Fondatori e lo SMAV desiderano essere informati sulle motivazioni che hanno portato a tale conclusione, nell'ottica di acquisire esperienza per il futuro.
Altresì desiderano, per evitare una possibile degenerazione della situazione oltre livelli non consoni ad una attività che si prefigge come scopo il divertimento durante il tempo libero, che le parti in futuro non tornino pubblicamente sull'argomento.
Per le sopraccitate motivazioni, è consentito al dimissionario l'inserimento sul forum di un messaggio di saluti ai suoi ex colleghi virtuali.
Tale messaggio deve essere inserito esclusivamente sul forum 'Comunicazioni Interne'.
Il messaggio deve essere a semplice contenuto di saluto, non deve contenere le cause della dimissione e/o contenuto che possa generare polemiche e/o malcontenti.
Eventuali messaggi che non rispettivo tali direttive e/o postati in zone non consentite, potranno essere cancellati dai moderatori.

## Art. 17 Regolamentazioni straordinarie

Per qualsiasi contesto dove figuri AMVI od iscritti ad AMVI, non contenuto nel presente Regolamento Generale e in tutti i regolamenti/direttive emanate dal gruppo Fondatori, dallo Stato Maggiore Aeronautica Militare Virtuale, e da tutti gli organi e figure di Comando e di Controllo AMVI, si rimandano le eventuali decisioni, direttive, ordini, all'insindacabile giudizio del gruppo Fondatori e dello Stato Maggiore Aeronautica Militare Virtuale.

29 maggio 2014

**AMVI**
*Gruppo Fondatori*