

Aeronautica Militare Virtuale Italiana



“Organigramma”

AMVI - COM - 02

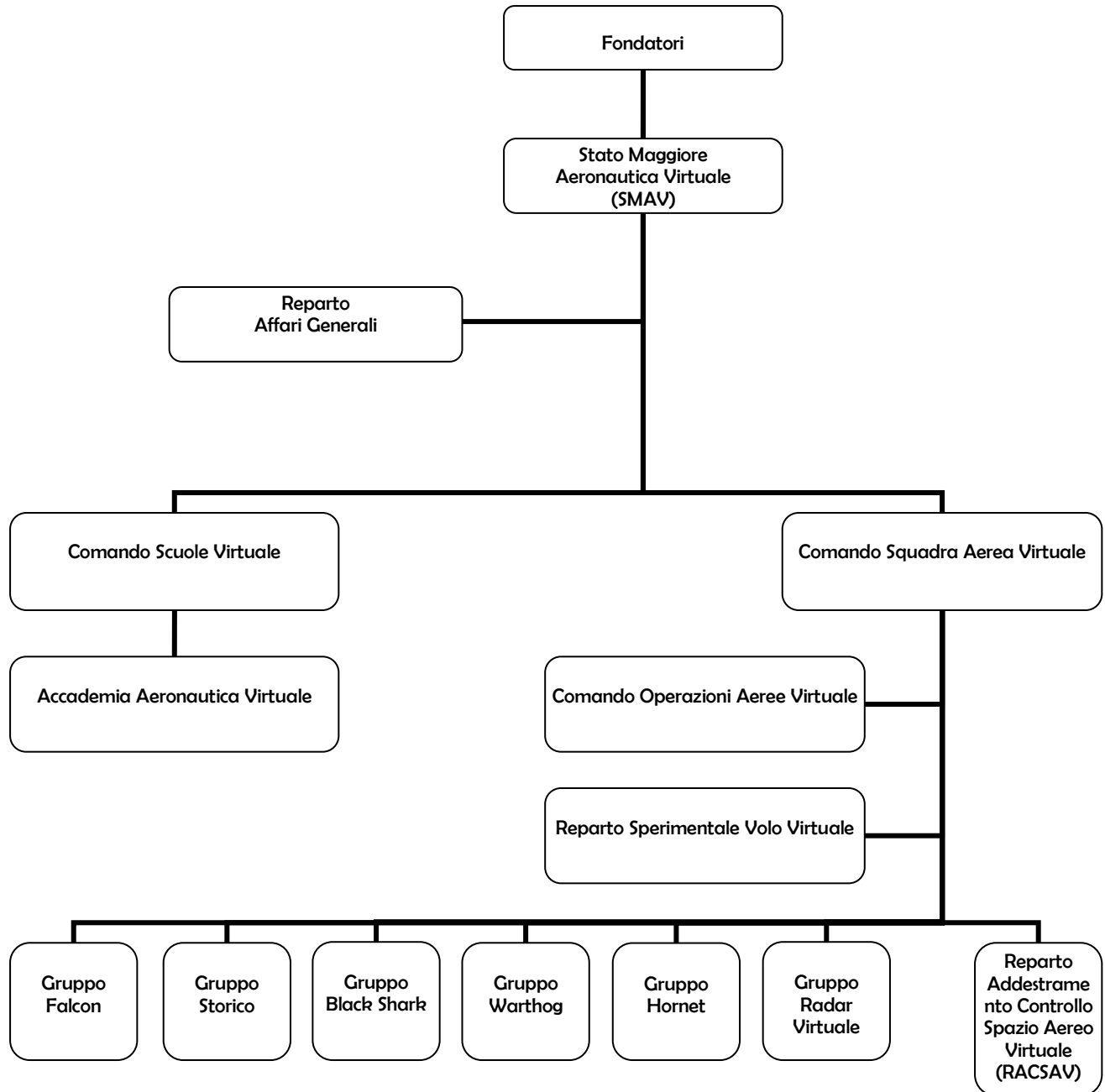
<http://www.amvi.it>

Art. 1 - Premessa

Scopo del presente documento è fornire le necessarie informazioni per orientare il lettore circa la comunità di volo simulato denominata: “Aeronautica Militare Virtuale Italiana” (AMVI).

Art. 2 - Organigramma

AMVI è strutturata secondo l'immagine di una vera Aeronautica Militare.



All'apice della catena gerarchica ha sede il gruppo Fondatori, subordinato ad esso troviamo lo Stato Maggiore Aeronautica Virtuale (SMAV), che comanda tre organi indipendenti tra loro: il Comando Squadra Aerea Virtuale, il Comando Scuole Aeronautica Virtuale e il Reparto Affari Generali.

2.1 – Fondatori

Il gruppo Fondatori è composto esclusivamente dai membri fondatori.

Si tratta di un organo chiuso che non ha un ruolo tecnico, ma di 'garante'.

Emana il Regolamento Generale e l'Organigramma.

Ha il compito di verificare che la comunità persegua e mantenga le aspettative per le quali è stata fondata, in tal senso può adottare azioni per correggere e/o massimizzare tale scopo.

Ha autorità superiore a qualsiasi altro organo che pertanto si impegna a rispettarne ed applicarne le direttive.

Svolge attività di controllo su ogni aspetto della comunità, verifica l'adottamento dei regolamenti e delle direttive emanati.

2.2 - Stato Maggiore Aeronautica Virtuale

Lo SMAV è un organo subordinato al gruppo Fondatori, pertanto si impegna a rispettarne ed applicarne le direttive.

È costituito dal Capo di Stato Maggiore Aeronautica Virtuale, dal Sottocapo di Stato Maggiore Aeronautica Virtuale e dal personale assegnato.

Lo SMAV ha un ruolo tecnico ed è il principale organo di comando operativo della comunità.

Emana le direttive ed i regolamenti per la gestione ed organizzazione delle risorse e dei compiti all'interno della comunità.

Escluso il gruppo Fondatori, ha autorità superiore a qualsiasi altro organo che pertanto si impegna a rispettarne ed applicarne le direttive.

Il suo obiettivo è strutturare la comunità allo scopo di massimizzarne l'efficienza. Dal lato pratico, si occupa di nominare i Comandanti, di approvare e sviluppare attività di volo, attività di addestramento e di gestire le relazioni verso l'esterno.

Svolge attività di controllo su ogni aspetto della comunità, verifica l'adottamento dei regolamenti e direttive emanati dal gruppo Fondatori e dallo SMAV stesso. È l'organo di supporto del gruppo Fondatori e ne fa le veci in caso di necessità; lo SMAV ed i singoli membri possono fare le veci di qualsiasi organo in caso di necessità.



2.3 - Comando Squadra Aerea Virtuale

Il **Comando Squadra Aerea Virtuale** è composto da Ufficiali di AMVI nominati dallo Stato Maggiore Aeronautica Virtuale, dal quale dipende direttamente; ha alle proprie dipendenze tutti i Reparti Volo Virtuale, i Reparti Controllo Spazio Aereo, il Reparto Addestramento Controllo Spazio Aereo Virtuale e il Reparto Sperimentale Volo Virtuale. Le attività del Comando Squadra Aerea Virtuale riguardano:

- L'organizzazione delle attività addestrative dei Reparti Volo Virtuale e dei Reparti Controllo Spazio Aereo, con lo scopo di garantirne l'acquisizione ed il mantenimento della piena capacità operativa;
- L'organizzazione e la pianificazione delle attività operative degli stessi reparti, servendosi del personale qualificato Mission Planner, al quale fornisce specifiche direttive e informazioni sulle operazioni per le quali è richiesta la pianificazione.



2.4 - Comando Operazioni Aeree Virtuale

Il **Comando Operazioni Aeree Virtuale** è stato costituito quale Comando intermedio posto alle dipendenze del Comando Squadra Aerea Virtuale (CSAV) e subentrato nell'esercizio di gran parte delle funzioni operative precedentemente svolte dal soppresso Comando Operativo Forze Aeree Virtuale (COFAV). Il COAV è



il Comando attraverso il quale il Capo di Stato Maggiore Virtuale, esercita il Comando e Controllo (C2) sugli assetti dell'Aeronautica Militare Virtuale Italiana impegnati in attività operativa ed esercitativa.

Il COAV ha la responsabilità della pianificazione operativa e della gestione sia delle operazioni sia delle esercitazioni.

Alle dipendenze del COAV lavora inoltre tutto il personale dei reparti operativi qualificato per il Mission Planning che si occupa della pianificazione delle attività di volo dei reparti operativi e addestrativi, secondo le direttive di Comando Operazioni Aeree Virtuale e Comando Squadra Aerea Virtuale.

2.5 - Comando Scuole Aeronautica Militare Virtuale

Il **Comando Scuole Virtuale** è alle dirette dipendenze dello Stato Maggiore Aeronautica Virtuale (SMAV); il Comandante delle Scuole e gli Ufficiali che lo compongono vengono nominati direttamente dallo SMAV. Le attività di questo organo riguardano principalmente:

- Le modalità di reclutamento del personale da immettere nei gruppi AMVI e la promozione degli stessi sia sui canali ufficiali che all'esterno della comunità, in collaborazione con il Reparto Affari Generali;
- La definizione dei programmi istruzionali dei corsi del gruppo Accademia Aeronautica Virtuale;
- Il coordinamento del personale Istruttori Piloti e la formazione degli stessi;
- La valutazione delle problematiche di qualsiasi carattere riguardanti l'Accademia Aeronautica Virtuale portate all'attenzione del Comando dagli enti dipendenti, dal personale o dagli Allievi Ufficiali Piloti, in collaborazione con lo Stato Maggiore Aeronautica Virtuale, quando ritenuto necessario.



2.6 - Reparto Affari Generali

Il **Reparto Affari Generali** è l'organo dell'Aeronautica Militare Virtuale Italiana che si occupa di tutto ciò che concerne le relazioni con il pubblico, sia su canali interni che esterni. È costituito da Ufficiali e Sottufficiali di AMVI nominati direttamente dallo Stato Maggiore Aeronautica Virtuale ed è alle dirette dipendenze dello stesso. Nello specifico si possono individuare come competenti al reparto le attività di:

- Promozione dell'Aeronautica Militare Virtuale Italiana e delle attività svolte tramite la realizzazione di contenuti di qualsiasi tipologia da pubblicare sia sui siti internet ufficiali che su siti, forum e portali internet esterni nel rispetto del regolamento di questi ultimi;
- Diffusione della cultura aeronautica tramite i siti internet <http://www.amvi.it> e <http://www.amvi.it/forum>;
- Regolamentazione dei contenuti dei suddetti siti internet e dei contenuti pubblicati dagli utenti con lo scopo di garantire sempre il pieno rispetto del regolamento e della netiquette;
- Cura della parte tecnica riguardante la manutenzione dei siti internet ufficiali dell'Aeronautica Militare Virtuale Italiana e la realizzazione di nuovi strumenti volti a migliorare o integrare le attività di cui sopra.



2.7 – Reparto Sperimentale Volo Virtuale



Il **Reparto Sperimentale Volo Virtuale** è composto esclusivamente da Ufficiali Piloti appartenenti ai Reparti Volo Virtuale selezionati direttamente dallo Stato Maggiore Aeronautica Virtuale. Ha il compito di sperimentare, su richiesta dello Stato Maggiore Aeronautica Virtuale e/o del Comando Squadra Aerea, dai quali dipende direttamente, procedure operative, server di volo, simulatori di volo e relativi velivoli, armamenti e altre funzionalità degli stessi, software riguardanti la simulazione di volo

militare o altri software accessori con lo scopo di fornire un'attenta valutazione della compatibilità e dell'idoneità all'impiego degli stessi nelle attività addestrative e operative dei reparti dell'Aeronautica Militare Virtuale Italiana.

2.8 – Gruppi Volo Virtuale e altri Reparti Operativi Virtuali

L'attività operativa è organizzata secondo nuclei, in base al simulatore utilizzato.

Gruppo Falcon



Il **Gruppo Falcon** è il reparto operativo dell'Aeronautica Militare Virtuale Italiana che vola su F-16 Fighting Falcon. E' costituito da tutti i Piloti che ottengono il Brevetto di Pilota Militare virtuale superando tutti gli esami dei corsi dell'Accademia Aeronautica virtuale su velivolo F-16C Fighting Falcon.

Gruppo Storico



Il **Gruppo Storico** è costituito dai Piloti operativi che utilizzano velivoli storici. È costituito da tutti i Piloti che ottengono il Brevetto di Pilota Militare virtuale, superando tutti gli esami dei corsi della sezione storica dell'Accademia Aeronautica virtuale.

Gruppo Black Shark



Il Gruppo Black Shark è costituito dai Piloti operativi che volano sull'elicottero d'attacco Ka-50 Black Shark. È costituito da tutti i Piloti che ottengono il Brevetto di Pilota Militare virtuale, superando tutti gli esami dei corsi dell'Accademia Aeronautica virtuale su Ka-50 Black Shark.

Gruppo Warthog



Il Gruppo Warthog è costituito dai Piloti operativi che utilizzano il velivolo A-10C Warthog. È costituito da tutti i Piloti che ottengono il Brevetto di Pilota Militare virtuale, superando tutti gli esami dei corsi dell'Accademia Aeronautica virtuale su A-10C Warthog.

Gruppo Hornet



Il **Gruppo Hornet** è il reparto operativo dell'Aeronautica Militare Virtuale Italiana che vola su F/A-18C Hornet. E' costituito da tutti i Piloti che ottengono il Brevetto di Pilota Militare virtuale superando tutti gli esami dei corsi dell'Accademia Aeronautica virtuale su velivolo F/A-18C.

Gruppo Radar

Il **Gruppo Radar** è il reparto dell'Aeronautica Militare Virtuale Italiana dedicato al controllo dello spazio aereo. Il Gruppo si trova alle dirette dipendenze del Comando Squadra Aerea Virtuale. È composto dai Controllori dello Spazio Aereo che superano gli esami dei corsi del Reparto Addestramento Controllo Spazio Aereo Virtuale (RACSAV).

Il Gruppo Radar ha funzioni sia di Difesa Aerea che Air Traffic Control (ATC). Inoltre copre il ruolo di Joint Terminal Attack Controller (JTAC) per tutte le operazioni Close Air Support (CAS) dei reparti AMVI.

2.8.1 – Struttura dei Gruppi Volo Virtuale

Ogni gruppo volo, indipendentemente dal nucleo di appartenenza, ha la seguente struttura:

Comandante

Il Comandante di un gruppo volo è l'ufficiale responsabile del gruppo stesso.

Il Comandante è direttamente subordinato allo SMAV, pertanto si impegna a rispettarne ed applicarne le direttive.

Ha l'obiettivo di mantenere il livello di prontezza al combattimento "Combat Readiness" degli ufficiali piloti del gruppo che comanda.

È un ruolo tecnico.

Nomina un suo vice, che ne farà le veci in caso di sua assenza.

Controlla e gestisce le risorse affidategli, sviluppa attività operative nell'ottica di rendere attivo il gruppo volo e combat ready i suoi piloti.

Può nominare un Capo Operazioni.

Può nominare un Capo Addestramento.

Vice Comandante

Il Vice Comandante è direttamente subordinato al Comandante, quando quest'ultimo è presente, pertanto si impegna a rispettarne ed applicarne le direttive.

Ha il dovere di seguire il lavoro del Comandante per essere in grado di svolgerlo in caso di mancanza di quest'ultimo.

Nel caso di mancanza del Comandante, il Vice Comandante lo sostituisce in toto, pertanto è soggetto allo stesso regolamento vigente per il Comandante.

È un ruolo tecnico.

Capo Operazioni

Il Capo Operazioni è l'ufficiale addetto alle attività operative del gruppo.

Il Capo Operazioni è direttamente subordinato al Comandante, pertanto si impegna a rispettarne ed applicarne le direttive.

Insieme al Comandante e ai Capi Operazioni di altri gruppi, organizza e sviluppa attività operative, sia interne che inter-gruppi.

È un ruolo tecnico.

Capo Addestramento

Il Capo Addestramento è l'ufficiale addetto al controllo di prontezza al combattimento del gruppo.

Il Capo Addestramento è direttamente subordinato al Comandante, pertanto si impegna a rispettarne ed applicarne le direttive.

Insieme al Comandante ed al Comando Accademia verifica ed interviene, dove necessario, per ripristinare il livello di prontezza al combattimento prefissato dagli standard dei piani addestrativi.

È un ruolo tecnico.

Elenco del personale

Per visualizzare l'elenco aggiornato del personale assegnato ai singoli organi, si rimanga alla consultazione del sito, [sezione 'Organizzazione' del sito www.amvi.it](http://www.amvi.it).

2.9 – Accademia Aeronautica Virtuale



L'**Accademia Aeronautica Virtuale** ha il compito di attuare le direttive del Comando Scuole Virtuale e provvedere alla formazione degli Allievi Ufficiali Piloti Virtuali, fornendo loro tutti gli strumenti necessari per ottenere una conoscenza teorica e pratica dei software e del velivolo simulato, delle procedure operative e dell'aeronautica in generale, tale da permettere all'Allievo Ufficiale Pilota Virtuale di integrarsi al meglio col Reparto Volo Virtuale al quale sarà assegnato dopo il superamento del Corso.

L'Accademia Aeronautica Virtuale è strutturata in diversi corsi, ognuno su uno dei velivoli selezionati dallo Stato Maggiore Aeronautica Virtuale per essere impiegati nelle attività della comunità.

2.10 – Reparto Addestramento Controllo Spazio Aereo Virtuale



Il **Reparto Sperimentale Volo Virtuale** si trova alle dipendenze del Comando Squadra Aerea Virtuale e si occupa della formazione del personale che verrà poi assegnato al Gruppo Radar Virtuale con le specializzazioni di Difesa Aerea (D.A.) e Controllo del Traffico Aereo (A.T.C.).

Inoltre questo reparto ha il compito di monitorare i reparti operativi di Controllo Spazio Aereo con lo scopo di verificare il mantenimento degli standard previsti.

Note finali

Per una completa e corretta informazione, si rimanda alla visione del 'Regolamento Generale' (amvi-com-01), reperibile in home page.

22 giugno 2019

AMVI
Gruppo Fondatori